



Fundusze Europejskie

Dofinansowane przez Unię Europejską



Modernizacja obiektu hodowli pstrąga w Upiłce

Beneficjent: Stawy Pstrągowe Upiłka s.c.  
Antoni Żynda, Franciszek Adamczyk, Bartosz Adamczyk

[www.mapadotacji.gov.pl](http://www.mapadotacji.gov.pl)

Fundusz	Europejski Fundusz Morski, Rybacki i Akwakultury
Program	Fundusze Europejskie dla Rybactwa
Priorytet	Wspieranie zrównoważonej działalności w zakresie akwakultury oraz przetwarzania i wprowadzania do obrotu produktów rybołówstwa i akwakultury, przyczyniając się w ten sposób do bezpieczeństwa żywnościowego w Unii
Działanie	Inwestycje i innowacje w akwakulturze
numer projektu	FEDR.02.02-IP.01-0061/25
<b>Nazwa beneficjenta</b>	<b>Stawy Pstrągowe Upiłka S.C.</b>
<b>Tytuł projektu</b>	<b>Modernizacja obiektu hodowli pstrąga w Upiłce</b>
Wydatki ogółem	2 907 103,11 zł
Wydatki kwalifikowalne	2 363 498,46 zł
Dofinansowanie	1 178 817,83 zł
Dofinansowanie UE	825 172,48 zł

#### Opis projektu

Podstawowym celem projektu jest modernizacja zdolności produkcyjnych obiektu w Upiłce prowadząca do poprawy warunków sprzedaży i wzrostu przychodów ze sprzedaży bezpośredniej ryb, poprawy jakości i warunków zdrowotnych hodowanego pstrąga, poprawy warunków socjalnych zatrudnionych pracowników oraz warunków transportu wewnętrznego i chłodniczego ryb.

Grupą docelową projektu są trzej wspólnicy spółki (hodowcy) który realizują projekt obejmujący inwestycję oraz, pośrednio, odbiorcy ryb produkowanych na obiekcie tj. hurtownie i inne hodowle i przetwórnice rybne jak również odbiorcy końcowi ryb hodowlanych. tj. konsumenci.

W ramach operacji zamierzamy zmodernizować obiekt hodowli w Upiłce realizując następujące zadania inwestycyjne:

#### A. Zakup maszyn i urządzeń:

1. Pompy do ryb dedykowanej do obsługi recyrkulatu oraz stawów narybkowych co ma wykluczyć przemieszczenia urządzeń pomiędzy bateriami stawów i zapobiec ryzyku przenoszenia chorób z baterii zasilanych wodą rzeczną na recyrkulaty
2. Dwóch wag platformowych przypisanych do pomp do ryb co ma wykluczyć przemieszczenia urządzeń pomiędzy bateriami stawów i zapobiec ryzyku przenoszenia chorób z baterii zasilanych wodą rzeczną na recyrkulat
3. Koparkoładowarki do prowadzenia prac przeładunkowych oraz konserwacji budowli wodnych (doprowadzalników, przepompowni, piaskowników czy laguny) oraz brzegu rzeki.

#### B. Zakup środków transportu:

1. Wózka widłowego z obrotnicą służącego do załadunków ryb Użytkowany obecnie wózek nie posiada obrotnicy ani ogrzewanej kabiny; załadunki odbywają się najczęściej nocą, niezależnie od pogody dlatego planowany do zakupu wózek musi posiadać ogrzewaną kabinę oraz obrotnicę, której zastosowanie wykluczy konieczność ręcznego załadunku lodu na samochód
2. Niewielkiego pojazdu wolnobieżnego z napędem elektrycznym służącego do przemieszczania się po obiekcie pracowników obsługujących sklepik; pracownicy w czasie, w którym nie ma klientów normalnie pracują na hodowli. Sklepik znajduje się około dwustu metrów od stawów i przemieszczanie się po tym odcinku pieszo zajmuje zbyt dużo czasu. Planowany do zakupu pojazd, uwzględniając posiadaną dużą farmę fotowoltaiczną i ładowanie w okresie nadprodukcji prądu, powinien być pojazdem bezemisyjnym i bezkosztowym.
3. Samochodu dostawczego z zabudową chłodniczą; obecnie użytkowany 15-letni VW Crafter kontener izoterma jest w znacznym stopniu wyeksploatowany gdyż przewożenie załadowanych ryb powoduje przyspieszoną korozję podwozia. Dodatkowo, po planowanej rozbudowie sklepu, planujemy wprowadzić usługę dostawy zakupionych ryb do okolicznych odbiorców i pojazd z nadwoziem typu furgon będzie znacznie bardziej oszczędny

#### C. Przeprowadzenie robót budowlanych

1. Rozbudowa sklepiku; stale rozwijamy sprzedaż detaliczną i obecny poziom sprzedaży w sklepiku wynosi około dziesięciu ton miesięcznie a ryba jest sprzedawana w cenach dużo wyższych niż ceny oferowane przez przetwórnice. Na chwilę obecną sprzedajemy jedynie rybę całą oraz patroszoną. Mamy mnóstwo pytań o rybę filetowaną, płatowaną i wędzoną lecz do chwili obecnej, ze względu na brak zaplecza ani możliwości ekspozycji wyrobów, nie byliśmy w stanie tego zaoferować. Planowana rozbudowa sklepiku o chłodnię, miejsce przetwarzania, pomieszczenie do uśmiercania oraz zaplecza socjalnego umożliwi nam dalszy rozwój sprzedaży bezpośredniej co skutkować będzie wzrostem przeciętnej ceny sprzedaży produkowanych ryb
2. Utwardzenie ciągów komunikacyjnych oraz placu załadunkowego służących do poruszania się i załadunku rybą 40 – tonowego zestawu do transportu ryb na terenie hodowli. Utwardzenie placu ułatwi poruszanie się po nim wózkiem widłowym oraz ładowarką.
3. Remont wylęgarni – w trakcie budowy wylęgarni w roku 2011 dostawca zastosował tynk niskiej jakości co ujawniło się po paru latach użytkowania. Aby nie wyłączać produkcji w wylęgarni nie zamierzamy skuwać całego tynku lecz zerwać

warstwę żywicy, zagruntować ściany i sufity i zamontować na nich wodoodporne płyty ścienne.